



- 



este fo



# Conheça algumas das ações do Circula Brasília

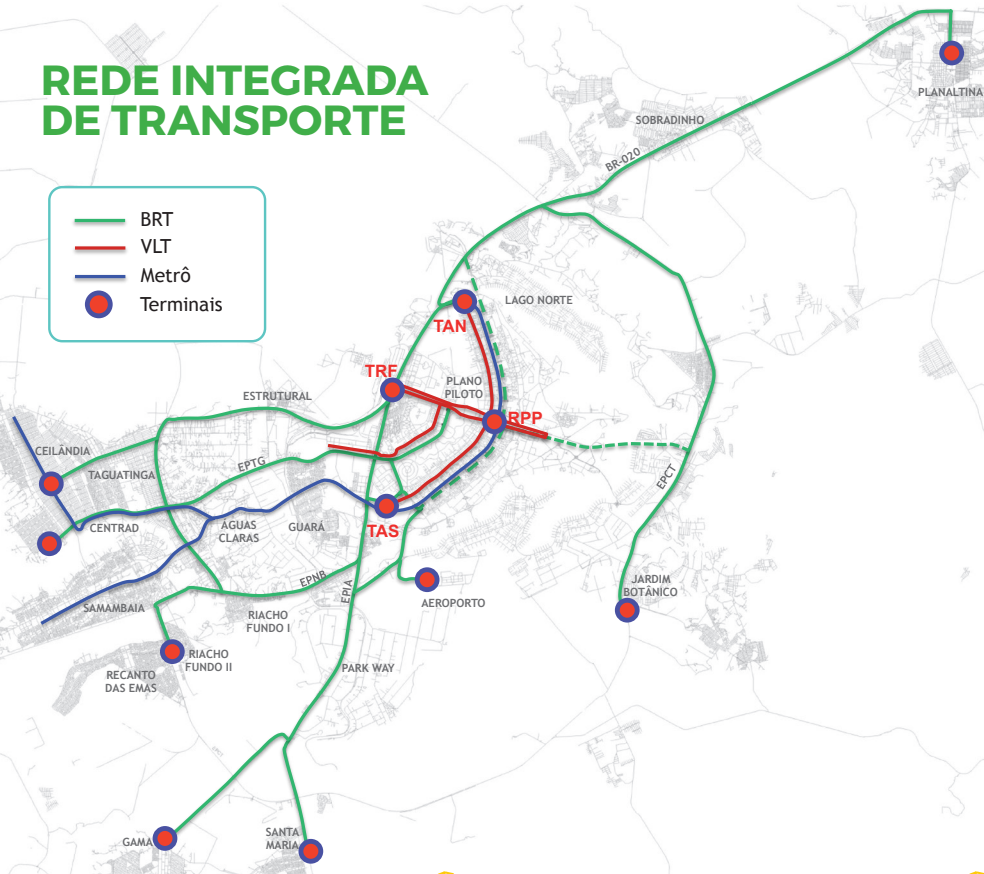
- Implantação do Bilhete Único.
- Readequação da oferta de linhas, itinerários e horários dos ônibus à necessidade da população.
- Melhorias operacionais nos terminais do Expresso Sul (Gama, Santa Maria e Rodoviária do Plano Piloto).
- Operação completa do Expresso Sul (Terminais de Santa Maria e Gama; Estações Santos Dumont, Periquito, CAUB, Park Way, Catetinho, SMPW Q. 26, Ipê e Vargem Bonita).
- Aquisição de novos ônibus para operação no corredor da EPTG.
- Implantação de serviços complementares de transporte de pessoas com deficiência.
- Implantação do Centro de Controle Operacional (CCO) no DFTrans, que tem por objetivo gerenciar as linhas de ônibus em tempo real, bem como a frequência, os horários de chegada e saída.
- Implantar o sistema de informações aos usuários via aplicativo e internet sobre os horários dos ônibus.
- Conclusão e entrega das reformas dos 9 terminais (Ceilândia, Setor P Sul, Paranoá, Guará I e II, Taguatinga Sul, Cruzeiro Novo, Taguatinga M Norte, Planaltina, Núcleo Bandeirante).
- Conclusão e entrega das obras dos 4 terminais (Recanto das Emas I e II, Samambaia Sul e Norte).
- Implantação e reforma de abrigos de ônibus.
- Estudos e implantação do Sistema de Estacionamento Rotativo.
- Planejamento e investimento na ampliação da Infraestrutura:

**BRTs** – Expresso Sul, Expresso Norte, Expresso Oeste, Expresso Aeroporto, Expresso Sudoeste, Expresso Noroeste, Expresso Leste – totalizando 155km de corredores exclusivos e 30km de faixas preferenciais, atendendo a 90% da população do DF.

**Metrô** – A expansão da Linha 1 do Metrô-DF contempla a construção de 6,6km de vias e 5 novas estações, sendo 2 em Samambaia, 2 em Ceilândia e 1 na Asa Norte, além da

modernização dos sistemas de energia, comunicação, sinalização e controle. A expansão da linha permitirá um aumento de mais de 30 mil usuários/dia no sistema.

**VLT** – A Linha 1 prevê o desenvolvimento de projeto de engenharia ligando o Terminal Asa Sul ao Terminal Asa Norte, com cerca de 15km de extensão, pela W3. Já na Linha 2 será feito o projeto de engenharia ligando a Esplanada dos Ministérios, Rodoviária do Plano Piloto, Eixo Monumental até a Rodoferroviária, com uma derivação pelo SIG, Sudoeste e SIA, com cerca de 22km de extensão.



- Trevo de Triagem Norte  
Implantação de complexo de pontes e viadutos no final da Asa Norte, visando a disciplinar a distribuição dos fluxos de tráfego. A obra beneficiará as regiões de Planaltina, Sobradinho, Lago Norte, Varjão e condomínios. Mais de 285 mil pessoas serão beneficiadas.
- Ligação Torto-Colorado  
Integra o conjunto de soluções para o tráfego na Saída Norte de Brasília e prevê o acréscimo de duas pistas na DF-003, cada uma com três faixas de rolamento, ao longo dos 5km que ligam o balão do Torto ao balão do Colorado, na Epia Norte. Serão beneficiadas as regiões do Lago Norte, Taquari, Varjão, Sobradinho e Planaltina, principalmente.
- DF-047  
A obra elevará a capacidade da via que liga o Eixão Sul ao aeroporto. Será construído ainda o acesso ao terminal 2 do aeroporto, além da implantação do pavimento de concreto do trecho final do Expresso Sul.
- Túnel Taguatinga  
Localizado sob a avenida Elmo Serejo e com extensão de cerca de 1km, o túnel desviará o tráfego de passagem do centro de Taguatinga, desafogando o trânsito na área central da região administrativa. O túnel de Taguatinga faz parte do Expresso Oeste.
- Instalação de paraciclos nos locais com maior demanda.
- Instalação de bicicletários em estações do metrô e BRT.
- Ampliação do sistema de bicicletas compartilhadas.
- Mapeamento da rede ciclovária de Brasília, com o objetivo de conduzir o investimento público de acordo com as prioridades.
- Ampliação da malha ciclovária.
- Readequação de calçadas.